

Sikkerhedsinstruks motorbåd BIFROST / Pippi for FCIC.

- Motorbåde med Dimensionstal under 20 og maks 136 HK motor

1. Identifikation af rederen:

Fritidscenter Indre by & Christianshavn i daglig tale: FCIC
Gammeltoftsgade 19
1355 København K

Fritidscenterleder Lise Løvborg

Sejlads ansvarlig:

Redder: Lise Løvborg overordnet ansvarlig

Fast ansatte medarbejdere i FCIC med relevante certifikater og kursusbeviser i skipper og styrmandsfunktion - Se krav under afsnit 6 "Besætning og mandskab

2. Beskrivelse af sejladsaktiviteten:

- Sejlads i motorbåd for børn & unge - 10-18 år som er medlemmer i FCIC. I sikkerhedsinstruksen er disse aktiviteter benævnt som "*Sejlads/sejladsaktiviteter*"

Hvor: Sejladsaktiviteterne finder primært sted i kystnært farvand.

Sejladsaktiviteter tager oftest udgangspunkt fra Københavns havn og Øresund i Dansk farvand, (Ved længere ture med overnatning udfærdiges en risici, rute og planlægningskema for turen, som godkendes af redder inden afgang).

Hvornår:

Sejladsaktiviteten afvikles i perioden fra 10. april til senest 15. November.

Der sejles i motorbåd i op til maks. frisk vindhastighed middelvind på 8-9 m/s.

Minimum 10 grader i vandtemperatur. Der kan gives dispensation af redder som vurderer den enkelte risici- sejladsskema for godkendelse.

Hvordan:

Sejladsen foregår så vidt muligt tæt på kyststrækninger, og ved længere sejlads eks. krydsning af sejlrende i Øresund udarbejdes risici -og planlægningskema som godkendes af redder.

3. Identifikation af risici og tiltag:

Overbordfald:

Varm påklædning efter 3 lags princippet - Beklædning efter årstiden.
Skipper og styrmand/styrperson har begge kursus i mand/kvinde over bord procedure til hurtig undsættelse af overbordfaldne. Der er badestige på platform til ombordredning, samt redningskrans og dødmandsknap ved skipper overbord. Alle bære godkendte redningsveste og instrueres om at "blive liggende i vandet og bevare roen til man kan reddes ombord.

Brand:

Der er pulverslugter om bord, samt spand til brandslukning. Branden forsøges slukket inden for maks 40 sek., samtidig kaldes for hjælp over VHF. Hvis ilden ikke kan komme under kontrol inden for 60 sek er det nødvendigt at evakuere til redningsflåde. Ved tilskadekomne ringes 112 for evt. hurtig hjælp til forbrændt – den forbrændte lægges med det forbrændte i vandbad, evt. i havnen til ambulancen kommer frem!

Motorstop:

Anker kastes, og markeringsbold opsættes. Brandstof tjekkes og ved manglende brændstof påfyldes fra reservedunk (OBS. der påfyldes altid brændstof ved halv tank til fuld tank inden afslutning af tur). Se skippermappe for forbrug ved eks. ca. 8 knop i timen = 10,5 l. Ved andre fejl, årsager tjekkes efter liste: Motor hæves, skruen tjekkes for friløb og fremmedgenstande, Motoren gennemgås udefra liste / Motor & tekniklære. Hvis motoren fortsat ikke virker kaldes assistance fra land via VHF radioen.

Grundstødning/kollision:

Ved kollision og grundstødning, tilkaldes hjælp hvis nødvendigt over VHFen. I værste tilfælde ved synkning af båden, kaldes øjeblikkelig via VHF - MAYDAY (Fare for liv og lemmer!!) ved alvorlig tilskadekomst meldes dette samtidig.

Hurtig vejrskifte:

Ved pludselig opstået storm, torden og lyn, tornado m.v. Søges straks ind i nærmeste havn, sejlareal reduceres og der følges korteste rute ind i havn. Passagere tages ind i kahytten i læ.

Kulde:

BIFROST: Udsat person lægges i kahytten i tørt og varmt tøj, varmeanlæg optændes, og der tilberedes varme drikke i form af eks. the og personen lægges ind i tæpper.

PIPPI: Ved sejlads sammen med Bifrost, evakueres udsat person til Bifrost og følger ovenstående, ved ene-sejlads med pippi, pakkes udsat person ind og der sejles til nærmeste havn.

Vandfyldning:

-gennem søvandsindtag eller anden sted. Forsøg at tætne stedet med forhåndenværende materiale, sammenklemmt toiletpapir/gaffatape kan ved mindre revner være ganske effektiv. Søg havn (eller læ / kyst for grundstødning), samtidig med kraftig og effektiv lænsning med lænse pumpe og pøs.

4. Beskrivelse af fartøj og udrustning:

Motorbåd 2021- Bifrost Model: Merry Fischer 695 / 2 årgang 2021 med påhængsmotor 115 HK. Samt trimflaps. Kabinebåd med toilet/kalache. Der er installeret: Garmin plotter, VHF radio, AIS sender & modtager, redningsflåde, Varme anlæg, Skipper dødmandsknap, SART, Garmin selvstyre, brandslukker, nødraketter, redningskrans og 50 liters ferskvandstank. CE godkendt til 600 kg, eller 8 personer. (2 voksne - Skipper/styrmand og 6 børn/unge)

Alle voksne, børn- og unge bærer godkendte redningsveste efter personens vægt samt i signalfarver og med fløjte.

Motorbåd 2021- Pippi Model: Aquaspirit - 585 DC/ 2 årgang 2021 med påhængsmotor 130 HK. RIB båd. Der er installeret: Garmin plotter, VHF radio, AIS sender & modtager, brandslukker, fold ud pagajer og nødraketter. CE godkendt til 1050 kg, eller 10 personer. (2 voksne - Skipper/styrmand/Styrperson og 8 børn/unge)

Alle voksne, børn- og unge bærer godkendte redningsveste efter personens vægt samt i signalfarver og med fløjte.

Passageres pligter og kompetencer:

Alle deltagere skal bære godkendte redningsveste i signalfarver med reflekser og fløjte. Vestens størrelse skal være afstemt efter personens vægt. Redningsvesten har 100 N i opdrift.

For børn og unge under 18 år indhentes tilladelse fra forældre før sejladsaktiviteten. Alle skal være klædt passende efter årstiden og vejrlig. Gerne efter lag på lag princippet, vindtæt og vandafvisende tøj, eller bruge kasketter og tøj samt solcreme, som beskytter mod stærk sol.

Alle aftaler før sejladsen skal så vidt muligt overholdes på vandet. Alle har pligt til at rette sig efter Skippers anvisninger og tegn. Desuden skal alle være opmærksomme og holde øje på deres makker og de andre.

6. Besætning og dens kompetencer:

Ved **Motorbåds** sejlads deltager der altid minimum 2 medarbejdere (Skipper/ Styrmand/styrperson) som har den fornøden erfaring, beviser & certifikater i motorbådssejlads.

Skipper er hovedansvarlig for sejladsen, og er forpligtiget til at sikre alle procedure før, under og efter sejladsen.

Ved sejlads med både Pippi og Bifrost samlet, sejles der med minimum: 1 skipper på hver båd, samt en styrmand/styrperson på en af bådene.

Badning fra bådene kræver følgende: Der ligger for anker/ved bøje ell. kaj på maks. 2 meters dybde, motor slukket. Der skal være uddannet hav-livredder på båden ved badning, samt skal alle børn/unge bære redningsvest, der skal altid være skipper eller styrperson på båden, i tilfælde af at den driver. Der må maks bades med 5 meter fra båden.

Krav til Skipper:

Minimum:

*Udvidet motorbåds-certifikat med teoretisk duelighedsbevis inkl.

3X4 timers særlig tilrettelagt kursus som indeholder:

1. Træning omkring Amagerstrand.
2. Sejlads omkring Københavns Havn.
3. Havnemanøvre.
4. Skippertræning
5. Mand over bord
6. Motor- og tekniklære.

7. Kendskab til bådens funktioner samt sikkerhedsudstyr:

Redningsflåde, AIS / Dødmandsknap, SART, Selvstyre, Kortplotter o.lign.

*12 timers førstehjælpskursus.

*VHF radio bevis

Som skipper skal man have minimum 8 timers skippersejladstræning ved siden af erfaren skipper med minimum Fuld duelighedsbevis. Skipper kandidat Skal godkendes af redder til endelig at sejle med børn og unge i Fritidscenteret.

Krav til Styrmand - Styrperson:

Minimum: Motorbåds-certifikat inkl.

tilrettelagt 1X4 timers kursus i

1. Mand over bord

2. Havnemanøvre

3. Kendskab til bådens sikkerhedsudstyr:

Redningsflåde, AIS / Dødmandsknap, SART, Selvstyre, Kortplotter o.lign.

*VHF radio bevis

*4 timers førstehjælpskursus

7. Operative forholdsregler som skal følges af besætning og passagerer:

Der sejles kun i perioden 10. april til senest 15. november med en minimum vandtemperatur på 10 grader. Med mindre der er givet dispensation af redder. Før sejladsen sættes i gang skal den lokale vejrudsigt tjekkes: Vindstyrke og vindretning, luft, strømforhold og vandtemperatur, bemærk udsigt til vejrskift m.m. Der sejles aldrig ud i uvejr - Såsom torden, lyn og kraftige vindstød på op til stormstyrke.

Ved uhensigtsmæssige vejrskift under sejladsen (torden, bygevejr, kraftigere kastevinde mv.) aflyses eller ændres sejladsen til Kystnært med maks 600 meter til land. (Aflyses altid ved torden - Der sejles altid i havn)

*Båden og bådens sikkerhedsudstyr gennemgås før sejlad af skipper. Der er udarbejdet checklister til før og efter sejlad som skal følges af skipper. På båden er der Skippermappe med checklister, signaloversigter, udstyrsoversigter, søkort, Ulykkeinstruks, kontaktoversigter m.m.

*Frisk drikkevand/minisnack medbringes altid ved sejlads - På Bifrost er der 50 liters vandtank, som skal være påfyldt inden sejlads. På Pippi skal man sikre sig at have nok frisk drikkevand med på turen.

8. Forholdsregler som sikrer at alle kan reddes ved ulykke og at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker.

På Bifrost er der følgende udstyr til redning og lokalisering af båden:

Godkendt redningsflåde

VHF radio - Radionummer Bifrost: ID: BIFROST - XRAY, PAPA, HOTEL 6882 - 219028344

AIS modtager- og sender - Positionsrapportering

SART - eftersøgnings- og rednings transponder

Brandslukker

Nødraketter

Redningskrans

Førstehjælpsudstyr

På Pippi er der følgende udstyr til redning og lokalisering af båden:

VHF radio - Radionummer Pippi: ID: PIPPI - XRAY, PAPA, HOTEL 7574 - 219029090

AIS modtager- og sender - Positionsrapportering

Brandslukker

Nødraketter

Førstehjælpsudstyr

Pagajer

9. Sikrer at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængeligt i tilfælde af en redningsaktion:

Der udfyldes udførlig liste over deltagerne for hver sejladsaktivitet. Denne efterlades på institutionen, samt mailes listen til Redder: Lise Løvborg - LH69@kk.dk / eller sendes via sms på 31568020 - Afvent tilbagemelding og godkendelse af redder for sejladsen. Listen skal have kontakt mobil nr. til de sejladsansvarlige, samt indeholde starttidspunkt/rute/program og forventet sluttidspunkt for sejladsen. Der er udarbejdet skabelon til sejladsaktiviteter med motorbåd, som skal bruges. Når sejladsen er afviklet meldes altid ind til redder på sms: 31568020

11. Sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til de nye ombordværende personer inden sejladsen starter:

Ved hver sejlads får deltagerne en kort instruks på land, om hvor sejladsen foregår og hvem der er skipper og styrmand, samt rammerne for adfærd på båden imødekommes. Herunder tjekkes det at redningsvestene er korrekt påtaget. Der gives information om hvordan man forholder sig ved ulykke og andre utilsigtede hændelser.

12. Beskriver hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker:

Alle utilsigtede hændelser beskrives i en elektronisk logbog, som ligger på Sharepoint drevet (Aula), i sejladsmappen. Herefter vurderes hændelsen i forhold til om sikkerhedsinstruksen skal ændres. Der udarbejdes en handleplan for at kunne undgå lignende uheld.

Sikkerhedsinstruks, beskrivelser og handleplaner er tilgængelige i FCIC's fællesdrev One drive / Sharepoint.

Hændelser diskuteres ligeledes på et kommende teammøde for sejladsmedarbejdere, og informeres videre til alle medarbejdere i FCIC på teammøderne. og evt. nye sikkerheds tiltag afprøves inden sejladsen genoptages.

Sejladsmedarbejdere (Skipper/styrmænd) som deltager i sejladsaktiviteter har pligt til at holde sig orienteret omkring hændelser og nye tiltag.

Denne sikkerhedsinstruks er udfærdiget af: Redder Lise Løvborg

Godkendt af Fritidscenterleder

Lise Løvborg